Kozmaksan UARA.2400

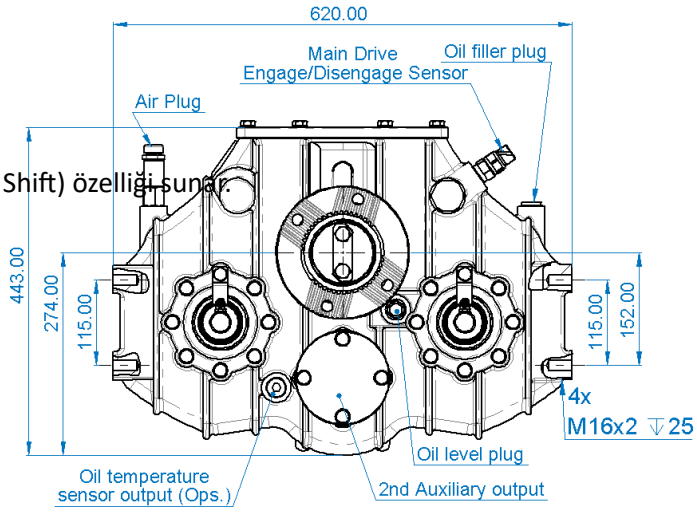
Ara Şanzıman

KOZANOĞLU KOZMAKSAN

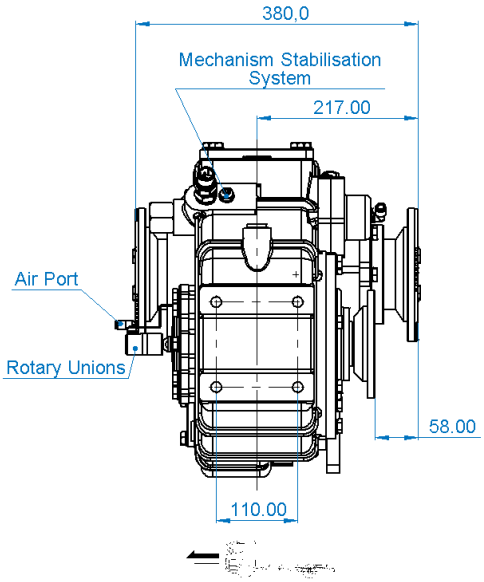
Son Güncelleme : 11/2022
Revizyon No : 01

Ölçüler ve Teknik Özellikler

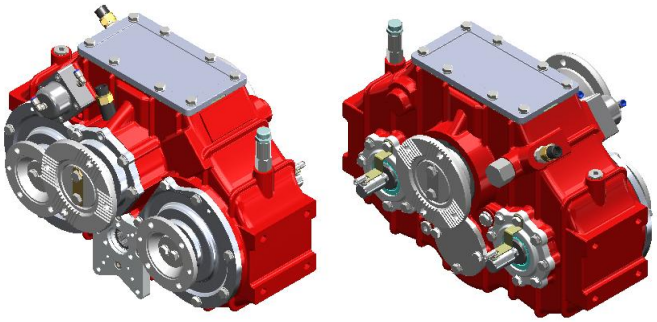
Kanal temizleme filoları için özel olarak tasarlanmış hassasiyet, güvenilirlik ve yüksek tork performansıyla kamyonlarınıza güç katın.



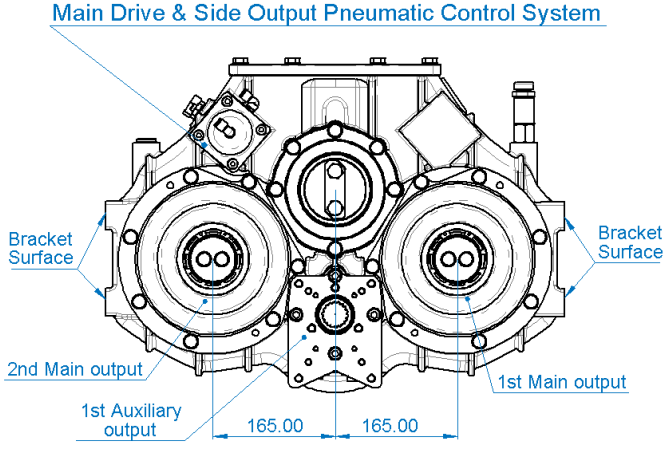
mekanizmasıyla tasarlanmış olup sıcak vites değiştirme (Hot Shift) özelliği sunar. Kavrama mekanizması sayesinde devreye alma/çıkarma sırasında debriyaj pedalına basmak gerekmez. Giriş devrinin %100'ünü sağlayabilir. Dişli kutusunda 2 yan çıkış ve 2 servis pompası çıkışı bulunur; her çıkış bağımsız olarak kontrol edilebilir. İhtiyaca göre dişli kutusu tek çıkışlı olarak da tasarlanabilir. PTO çıkışı diferansiyel tarafında veya kabin tarafında olabilir. PTO çıkışları tüm ISO standart flanşlarla ve her türlü hidrolik pompaya uygun gövdeyle tasarlanabilir. Soğutma sistemi dişli kutusu üzerine monte edilebilir. PTO'nun devrede olup olmadığını izlemek için devreye alma/çıkarma sensörü takılabilir; devir sayıcı da bir diğer opsiyondur.



Genellikle kanal temizleme araçlarında kullanılsa da sıcak vites değiştirme özelliği gerektiren her uygulamada kullanılabilir.



Main Drive & Side Output Pneumatic Control System



Auxiliary Output ; Group 1,2,3 / ISO 4 Hole / Gear 3 Hole

İç Oran Tablosu		
Ana Tahrik	Ana Çıkışlar	Aux Output
1/1	1/1	1/1.28
1/1	1/.1.25	1/1.66
1/1	1/.1.70	1/2,47

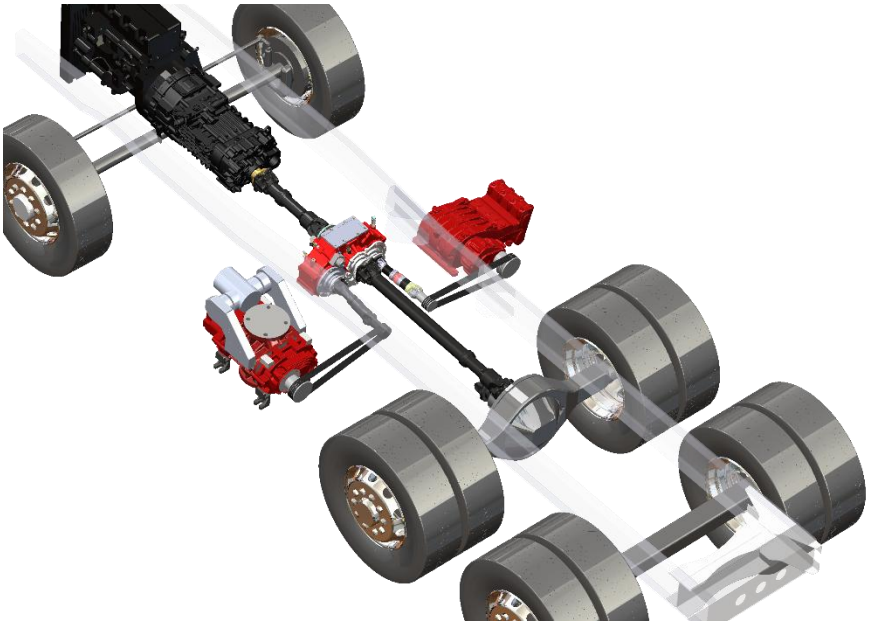
Tork ve Güç Tablosu		
Ana Tahrik	Ana Çıkışlar	Aux Output
3000 Kgm	110 Kw	35 Kw

Genel tablo		
Ağırlık	Gövde Malzemesi	Yağ Tipi ve Miktarı
190 Kg	GH190	ATF 320 & 8,7 lt

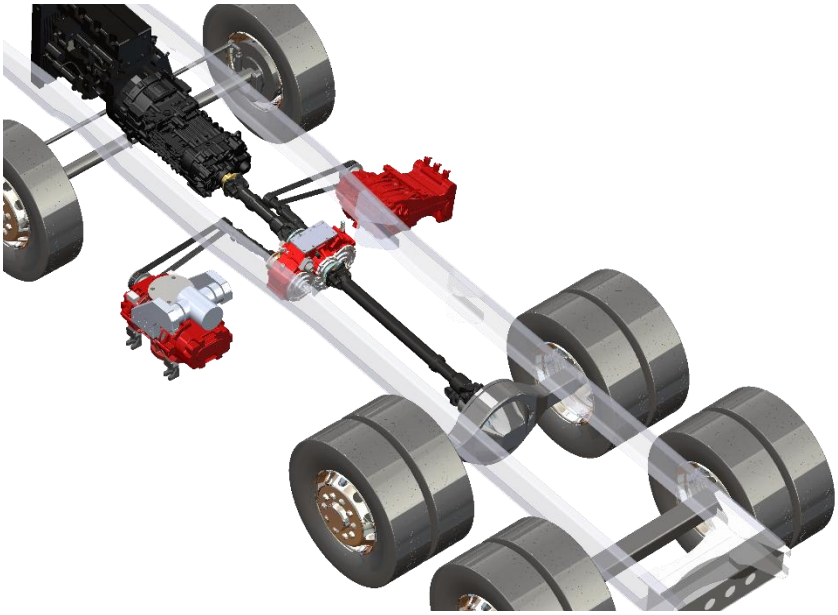
Şasiye Bağlantı Şekli

Şasiye monte edilen sıcak vites değiştirmeli çift milli şanzımanların montaj konfigürasyonları üst yapı üreticisine göre değişir. Kozmaksan UARA.2400 sıcak vites değiştirmeli çift milli şanzımanlar tüm montaj konfigürasyonlarıyla uyumlu olacak şekilde tasarlanmıştır.

UARA.2400 Yan Çıkışlar:
Aracın diferansiyel tarafına doğru konumlandırılmıştır.



UARA.2400 Yan Çıkışlar:
Aracın kabin tarafına doğru konumlandırılmıştır.



Yardımcı Çıkışlar (1.-2.) yardımcı çıkış yönünden bağımsız olarak çıkış verebilir; istenirse kabin tarafına, diferansiyel tarafına veya aynı anda her iki tarafa çıkış sağlayabilir.

Diferansiyel Tarafı Çıkışlar

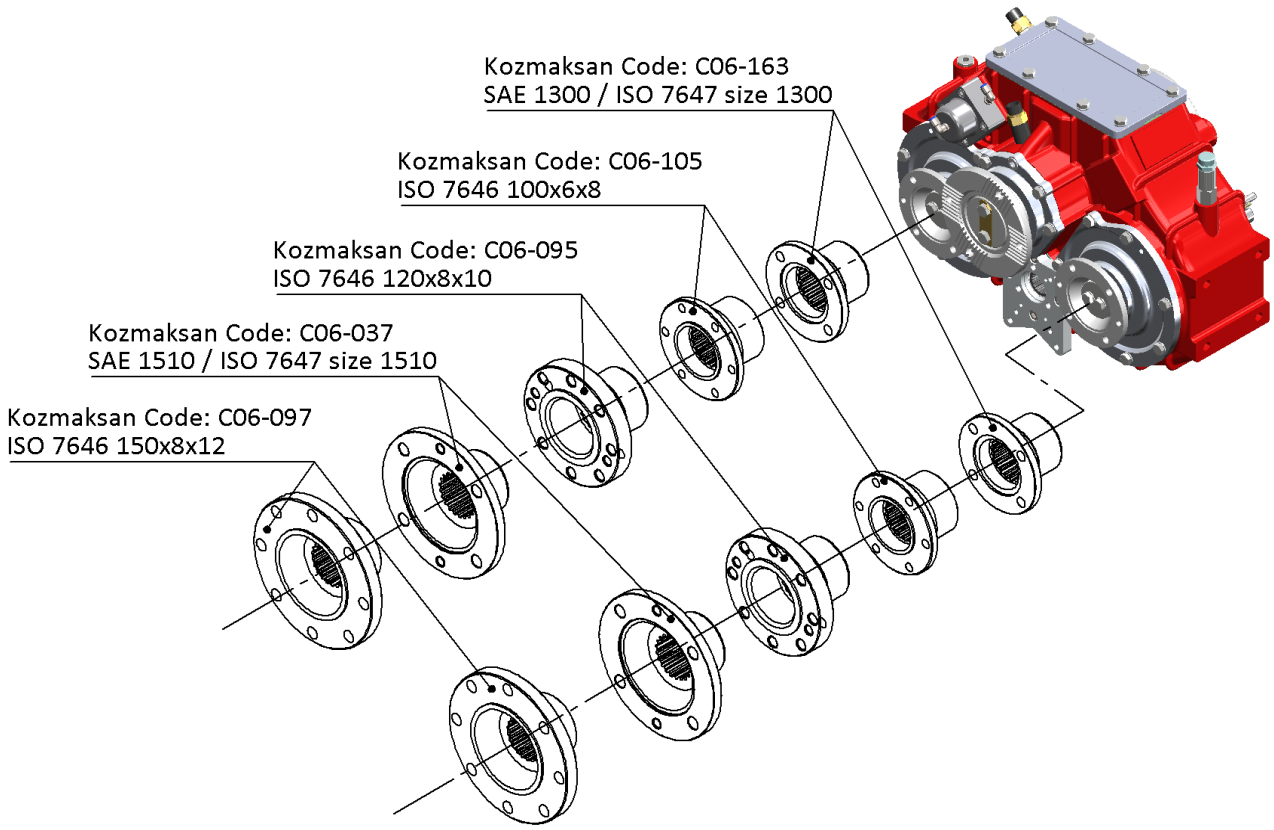
1) Flanş Çıkış Tipi
2) Pompaya Bağlı Tip

Flanş Çıkış Tipi

Diferansiyel Tarafı Flanş Çıkış Tipi

Kaplinler SAE J 1946, ISO 7646 ve ISO 7647 standartlarına uygun olarak üretilir.

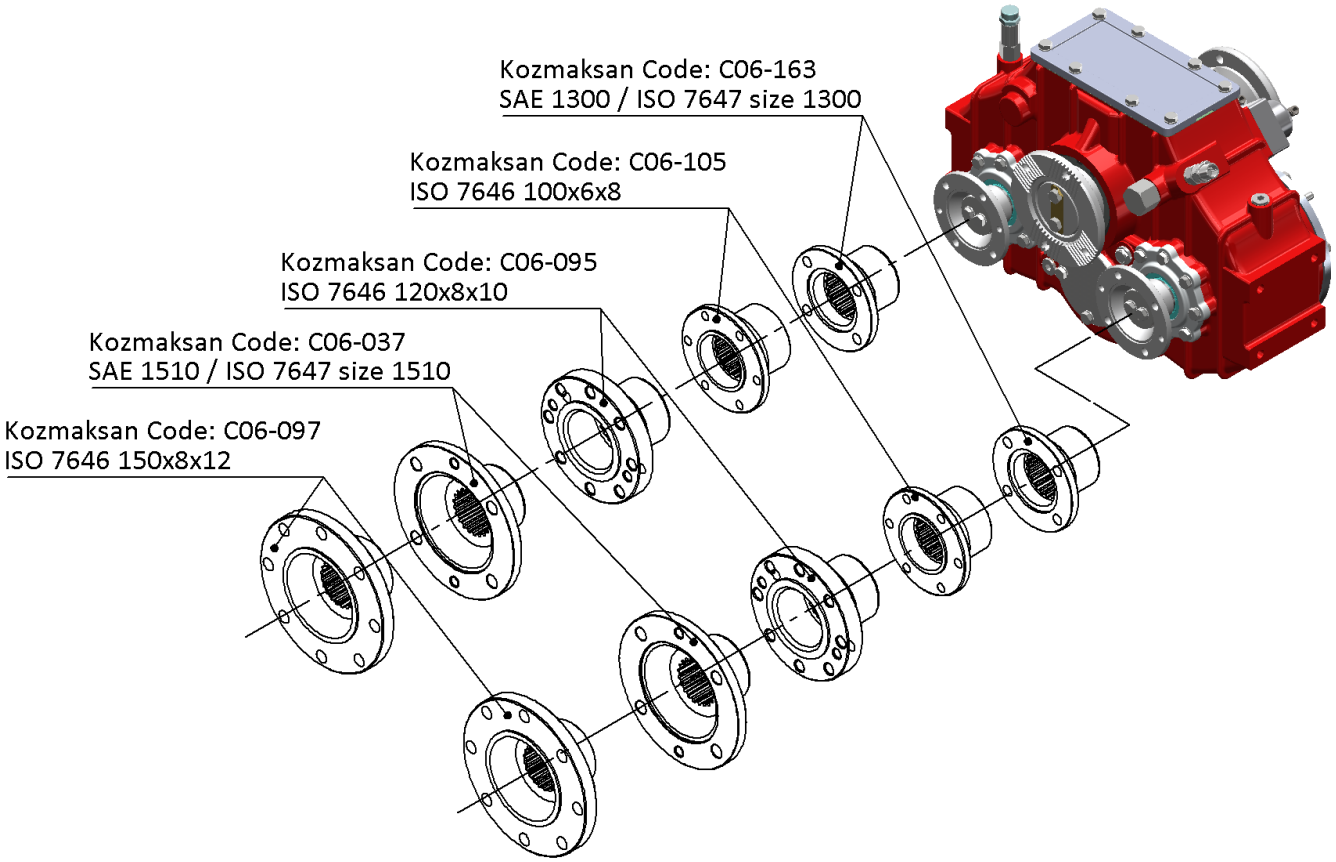
(Özel bir kaplin ihtiyacınız varsa lütfen Kozmaksan ile iletişime geçin.)



Kabin Tarafı Flanş Çıkış Tipi

Kaplinler SAE J 1946, ISO 7646 ve ISO 7647 standartlarına uygun olarak üretilir.

(Özel bir kaplin ihtiyacınız varsa lütfen Kozmaksan ile iletişime geçin.)

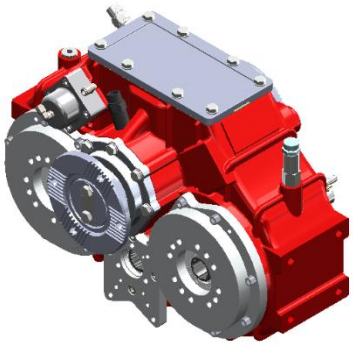


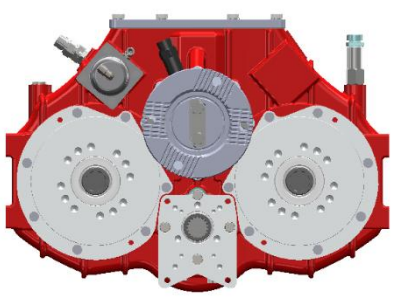
Pompaya Bağlı Yan Çıkış Tipi

Diferansiyel Tarafı Pompaya Bağlı Çıkış Tipi

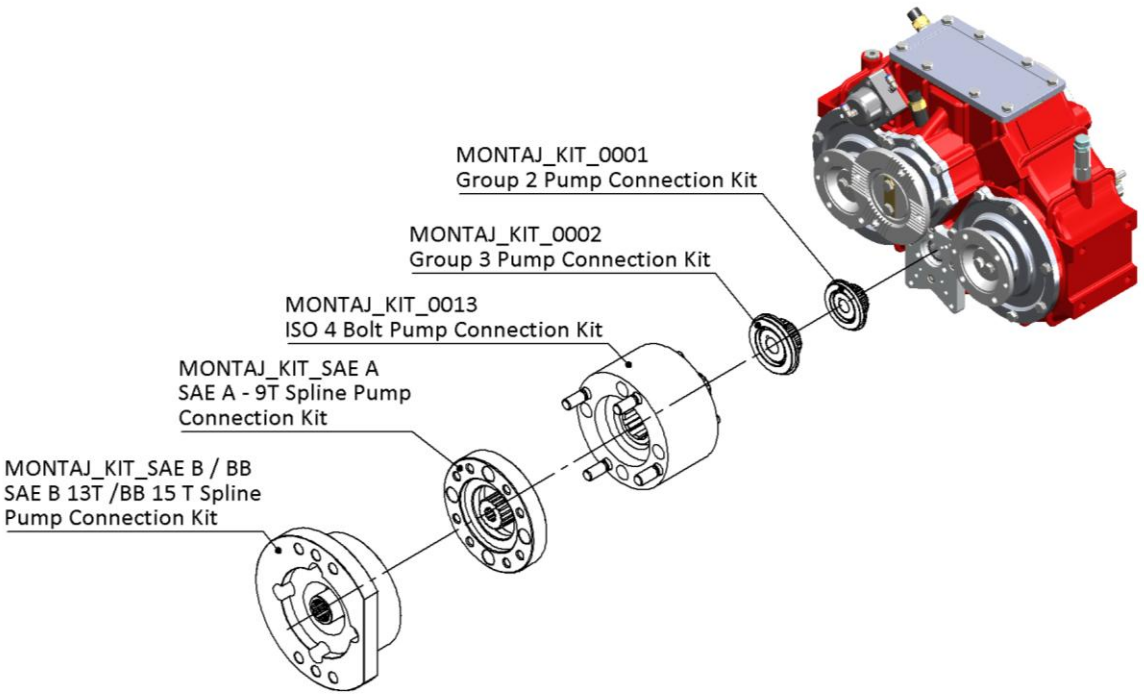
ISO 4 cıvatalı pompa bağlantısı.

Pompa ekipmanı bağlantı yüzeyi ISO 7653 standartlarına uygundur ve DIN 5462 kama (32x36x8) frezelenmiş yüzeye sahiptir.

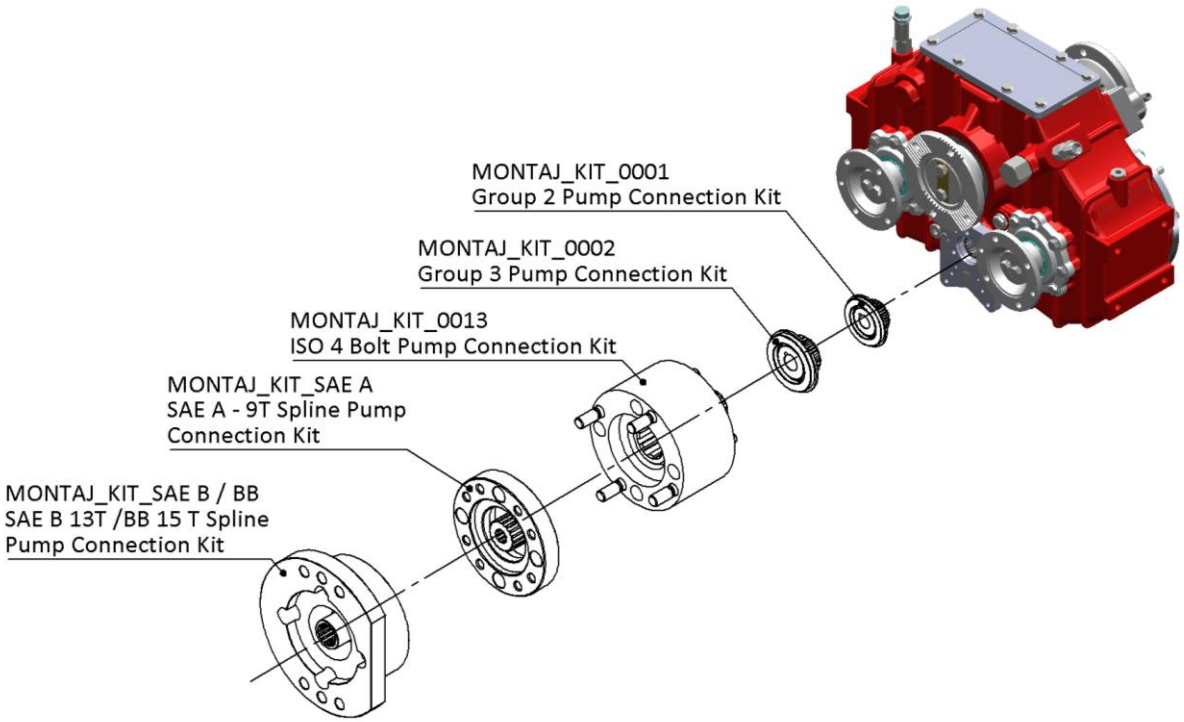




Diferansiyel Tarafı Pompaya Bağlı Çıkış Tipi

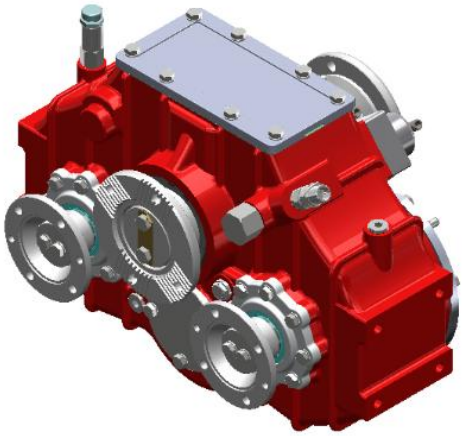


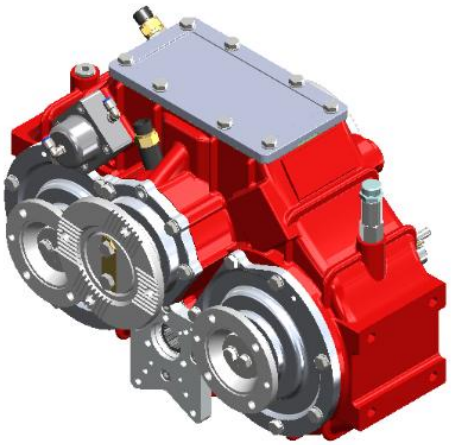
Kabin Tarafı Pompa Çıkış Tipine Bağlı



Ana Tahrik Mili Flanşları

Ana tahrik flanşları tüm araç tipleri için mevcuttur.





Neden Kozmaksan Sıcak Vites Değiştirme Sistemi?

